



### WOFÜR

Universal-Klebeband für dauerhaft luftdichte und sichere Verklebungen im Innenbereich gemäß DIN 4108, SIA 180 und ÖNorm B8110-2.

### WORAUF

pro clima UNI TAPE wird für die luftdichte Verklebung der Überlappungen von Dampfbremse- und Luftdichtungsbahnen aus Baupappe und Folien sowie deren Anschlüsse an glatte, nicht mineralische Untergründe eingesetzt. UNI TAPE ist außerdem für die Verklebung der Stoßfugen von Holzwerkstoffplatten, wie z.B. OSB geeignet.

### VORTEILE

PE-befilmtes Papierklebeband, verstärkt mit Armierung

- ✓ Im Innenbereich universell einsetzbar
- ✓ Sichere Verbindung
- ✓ Hohe Anfangsklebkraft
- ✓ Von Hand abreißbar

WEITERE HINWEISE AUF DER RÜCKSEITE >>

#### Vorbereiten



1 Untergründe müssen tragfähig, trocken, glatt, staub-, silikon- und fettfrei sein. Untergründe abfeigen, ggf. absaugen und abwischen.

#### Verklebung Bahnenüberlappung



2 UNI TAPE mittig auf der Überlappung ansetzen, abwickeln und Bahnen Zug um Zug verkleben. Auf ausreichenden Gegendruck achten. UNI TAPE 40 mm ist nur für die Verklebung auf harten Untergründen (z.B. OSB) geeignet.

#### Anschluss innen



3 Für luftdichte Anschlüsse von Dampfbremsen an glatte, nicht mineralische Untergründe wie z.B. Holzwerkstoffplatten oder gehobeltes Holz UNI TAPE mittig ansetzen und Zug um Zug verkleben.

#### Detail Putzanschlussband



4a Definierter Putzanschluss mit pro clima CONTEGA PV. Vlies mit ORCON F punktuell am Mauerwerk fixieren. Bitte beachten: Band darf nicht hohl liegen.

#### Detail Putzanschlussband



4b Dampfbremse heranführen. Trennfolienstreifen am CONTEGA PV abziehen und Vlies mit Klebestreifen auf Luftdichtungsebene fixieren. Fest anreiben.

#### Detail Putzanschlussband



4c Putz hinter Vlies und Armierungsgelege auftragen und glätten. Vlies und Armierungsgelege einlegen und anschließend komplett überputzen. Bei kalkhaltigen Putzen Haftbrücke verwenden.

... Fortsetzung: Verarbeitungshinweise für  
**pro clima UNI TAPE Universal-Klebeband**

Detail Eckverklebung



**5**  
 Eckanschlüsse mit dem Eckklebeband pro clima TESCON PROFIL herstellen. Einen Streifen der doppelt geteilten Trennfolie abziehen und ersten Schenkel verkleben. Anschließend verbliebene Trennstreifen abziehen und zweiten Schenkel verkleben.

Detail Rohrdurchführung



**6a**  
 pro clima EPDM-Manschette über das Rohr ziehen und luftdicht mit UNI TAPE auf der Luftdichtungsebene verkleben.

Detail Kabeldurchführung



**6b**  
 Kabeldurchdringungen mit selbstklebenden Kabel-Manschetten herstellen. Kabel durchziehen, Trennstreifen ablösen, Manschette fixieren und fest anreiben.

Detail Reparaturverklebung



**7**  
 Für Pflaster- und Reparaturverklebungen pro clima UNI TAPE XL in 15 oder 20 cm Breite verwenden. Band fest anreiben! Auf ausreichenden Gegendruck achten.

Detail Einblasdämmstoff



**8a**  
 Bei Verwendung von Einblasdämmstoffen Überlappungsverklebung mit einer Stützplatte sichern. Geeignete Dampfbremsen (z.B. DB+) verwenden.

Detail Einblasdämmstoff



**8b**  
 Alternativ: U. U. ist auch die Anordnung von Entlastungsstreifen im Abstand von max. 30 cm ausreichend. Bitte vor Ort eigenverantwortlich prüfen.

## ZUSAMMENSETZUNG

Der Kleberfilm von pro clima UNI TAPE besteht aus einem alterungsbeständigen, lösemittel- und weichmacherfreien Reinacrylat. In Kombination mit einer hohen Temperaturbeständigkeit wird die Dauerhaftigkeit der Verklebungen gewährleistet. Die hohen Endfestigkeiten der Verklebungen werden innerhalb von 24 Std. erreicht.

## UNTERGRÜNDE

Untergründe müssen für die dauerhaft luftdichte Verklebung mit Luftdichtungsklebebändern geeignet sein. Sie müssen tragfähig, trocken, glatt, staub-, silikon- und fettfrei sein. Auf überfrorenen Untergründen ist die Verklebung nicht möglich.

Beste Ergebnisse für die Sicherheit der Konstruktion werden auf qualitativ hochwertigen Dampfbrems- und Luftdichtungsbahnen z.B. aus PE-, PA-, PP und Aluminiumfolien, sowie aus Baupappe bzw. Holzwerkstoffplatten (z.B. OSB) erzielt. Die Eignung des Untergrundes ist zu prüfen. Ggf. müssen Klebetests durchgeführt werden.

## RAHMENBEDINGUNGEN

Verklebungen dürfen nicht planmäßig auf Zug belastet werden. Bei Verklebung von Dampfbremsen muss eine Lattung das Gewicht des Dämmstoffes abtragen. Verklebung ggf. durch Sparschalbretter sichern. Klebebänder fest anreiben. Auf aus-

reichenden Gegendruck achten. Luftdichte Verklebungen können nur auf faltenfrei verlegten Dampfbremsen erreicht werden. Erhöhte Raumlufffeuchtigkeit durch konsequentes und stetiges Lüften zügig abführen. Ggf. Bautrockner aufstellen.

Die dargestellten Sachverhalte beziehen sich auf den Stand der aktuellen Forschung und der praktischen Erfahrung. Wir behalten uns Änderungen der empfohlenen Konstruktionen und der Verarbeitung sowie die Weiterentwicklung und die damit verbundene Qualitätsänderung der einzelnen Produkte vor. Wir informieren Sie gern über den aktuellen technischen Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Verlegung.

Weitere Informationen über die Verarbeitung und Konstruktionsdetails enthalten die pro clima Planungsunterlagen.

(Bitte beachten Sie auch die Empfehlungen der aktuell gültigen pro clima Anwendungsmatrix)

Temperaturbeständigkeit	langfristig von -40°C bis +90°C
Verarbeitungstemperatur	ab -10°C
Lieferform	Rollenlänge: 30 m Rollenbreite: 4 und 6 cm
Lagerfähigkeit	24 Monate (kühl und trocken!)

Stand: 09/2007

